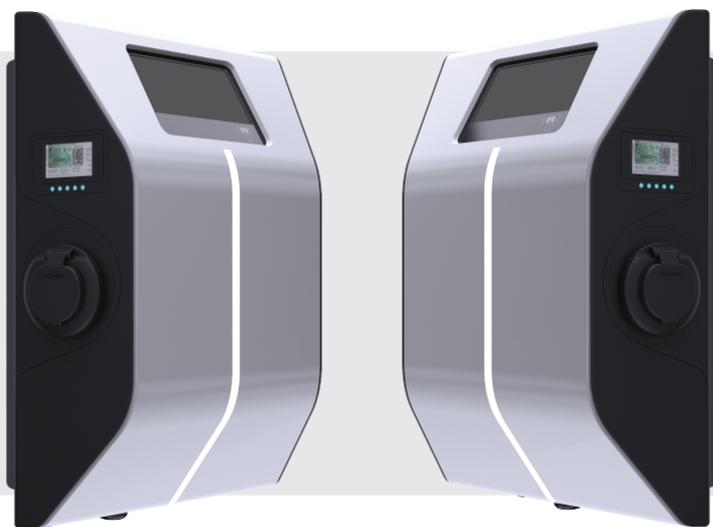


VESTEL

MOBILITY



ELECTRIC VEHICLE CHARGER EVC10 Series

[Guida all'installazione](#)



Indice

INFORMAZIONI DI SICUREZZA.....	2
AVVERTENZE DI SICUREZZA	2
AVVERTENZE SUL COLLEGAMENTO DI TERRA	3
AVVERTENZE RELATIVAMENTE A CAVI DI ALIMENTAZIONE, PRESE E CAVI DI RICARICA.....	3
AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE A PARETE	3
DESCRIZIONE DEL MODELLO	4
INFORMAZIONI GENERALI	5
DISEGNI DIMENSIONALI	5
SPECIFICHE TECNICHE	6
CONNETTIVITÀ.....	6
SPECIFICHE TECNICHE DEL TRASMETTITORE LAN WIRELESS	7
AUTORIZZAZIONE.....	8
SPECIFICHE MECCANICHE	8
SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI	8
ALTRE CARATTERISTICHE	8
ATTREZZATURE, UTENSILI E ACCESSORI RICHIESTI	9
INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA.....	10
FASI DI INSTALLAZIONE DEL PRODOTTO.....	11
APERTURA E CHIUSURA DEL COPERCHIO ANTERIORE DELLA STAZIONE DI RICARICA.....	12
INSTALLAZIONE SUPPORTO A PARETE	13
COLLEGAMENTO ALLA RETE CA DELLA STAZIONE DI RICARICA TRIFASE	15
COLLEGAMENTO DEL CAVO DATI.....	16
REGOLAZIONE DEL LIMITATORE DI CORRENTE	19
FUNZIONALITÀ DELL'INGRESSO DI ABILITAZIONE ESTERNO	20
FUNZIONE CAVO BLOCCATO	21
OTTIMIZZATORE DI POTENZA	21
CARICO SCARICO	29
MONITORAGGIO DEI GUASTI DEI CONTATTI SALDATI DEI RELÈ.....	30
RIPRISTINO IMPOSTAZIONI DI FABBRICA.....	31
IMPOSTAZIONE DELLA PORTA ETHERNET DEL CARICABATTERIE SU UN IP STATICO IN MODALITÀ DI UTILIZZO AUTONOMA.....	31
INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB ABILITAZIONE / DISABILITAZIONE	32
CONNESSIONE OCPP	33
COLLEGAMENTO DELL'OCPP ATTRAVERSO LA RETE CELLULARE (OPZIONALE).....	33
MESSA IN FUNZIONE	33
COLLEGARE IL PC ALLA STESSA RETE DELLA SMART BOARD	34
APERTURA DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB TRAMITE HOTSPOT WIFI	35
APERTURA DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB CON IL BROWSER	36
INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB.....	37

INFORMAZIONI DI SICUREZZA



ATTENZIONE: L'UNITÀ DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI DEVE ESSERE MONTATA DA UN ELETTRICISTA PROFESSIONISTA O CON ESPERIENZA, IN CONFORMITÀ CON QUALSIASI NORMATIVA E REGOLAMENTAZIONE ELETTRICA REGIONALE O NAZIONALE IN VIGORE.



IMPORTANTE - Leggere interamente queste istruzioni prima di installare o mettere in funzione il dispositivo

AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Conservare questo manuale in un luogo sicuro. Queste istruzioni di sicurezza e di funzionamento vanno conservate in un luogo sicuro per poter essere consultate in futuro.
- Controllare la tensione indicata sull'etichetta e non usare la stazione di caricamento senza disporre della tensione di alimentazione adeguata.
- Non continuare a usare l'unità se si nutre qualche dubbio sul funzionamento normale o se è danneggiata in qualche modo; spegnere gli interruttori di corrente principali (MCB e RCCB). Rivolgersi al proprio rivenditore locale.
- La temperatura ambiente deve essere compresa tra $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ e $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ in assenza di luce solare diretta e con un'umidità relativa compresa tra il 5 % e il 95

%. Usare la stazione di caricamento unicamente entro le condizioni di funzionamento.

- La posizione dell'apparecchio deve essere scelta in modo da evitare un riscaldamento eccessivo della stazione di ricarica. Una temperatura di esercizio elevata, causata dalla luce solare diretta o da fonti di riscaldamento, può comportare una riduzione della corrente di carica o l'interruzione temporanea del processo di carica.
- La stazione di ricarica è destinata all'uso all'esterno e all'interno. Può essere utilizzata anche in luoghi pubblici.
- Per ridurre il rischio di incendio, scosse elettriche o danni ai materiali, non esporre l'unità a pioggia, neve, tempeste elettriche o altri gravi eventi atmosferici. La stazione di ricarica non dovrà inoltre essere esposta a schizzi o spruzzi di liquidi.
- Non toccare i terminali, il connettore del veicolo elettrico e altre parti pericolose sotto tensione della stazione di ricarica con oggetti metallici appuntiti.
- Evitare l'esposizione a sorgenti di calore, e collocare l'unità lontana da materiali infiammabili, esplosivi, duri o combustibili, sostanze chimiche o vapori.
- Rischio di esplosione. La strumentazione dispone di componenti interne infiammabili o sensibili alle scintille che non dovrebbero essere esposte a vapori infiammabili. Non si dovrebbe trovare in spazi a incasso o sotto al livello del pavimento.
- Il dispositivo è stato pensato unicamente per il caricamento di veicoli che non richiedono ventilazione in fase di caricamento. Questo dispositivo non supporta la ventilazione.
- Per prevenire il rischio di esplosioni e scosse elettriche, accertarsi che l'interruttore di circuito specificato e l'RCD siano collegati alla rete dell'edificio.
- La parte più bassa della presa si dovrà trovare a un'altezza compresa fra 0,5 m e 1,5 m da terra.
- Non è consentito l'uso di adattatori. Non è consentito l'uso di prolunghes.
- Usare questo prodotto ad altitudini inferiori ai 4000 metri sul livello del mare.
- Questa stazione di ricarica può essere montata su palo o a parete.
- Non mettere sul prodotto oggetti pieni di liquido come tazze, bottiglie ecc.

- Tenere i materiali di imballaggio in plastica fuori dalla portata di neonati, bambini piccoli e animali domestici per evitare pericoli di soffocamento.
- Non lavare il dispositivo con acqua.
- Non utilizzare tessuti abrasivi, panni bagnati, alcol o detersivi. Si raccomanda l'uso di un panno in microfibra.
- Per non danneggiare i componenti del dispositivo durante il trasporto, deve essere conservato nella sua scatola originale.
- I difetti e i danni che si verificano in fase di trasporto dopo la consegna del prodotto al cliente non sono coperti dalla garanzia.
- Il prodotto deve essere utilizzato sotto il portico.

"IL PRODUTTORE NON GARANTISCE CHE IL FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO SIA ININTERROTTO O PRIVO DI ERRORI".



AVVERTENZA: Non consentire mai a persone (bambini compresi) con problemi fisici, sensoriali o mentali o sprovvisti della dovuta esperienza e/o conoscenza di usare il dispositivo elettrico senza essere sorvegliati!



ATTENZIONE: Questo caricatore per veicoli è destinato esclusivamente alla ricarica di veicoli elettrici che non necessitano di ventilazione durante la ricarica.

AVVERTENZE SUL COLLEGAMENTO DI TERRA

- Questo prodotto deve essere collegato a un sistema di cablaggio permanente, metallico e messo a terra, oppure un conduttore di messa a terra dell'apparecchiatura deve essere eseguito insieme ai conduttori del circuito e collegato al terminale di messa a terra dell'apparecchiatura o al cavo del prodotto.
- Il caricatore deve essere collegato a un sistema dotato di messa a terra. Il conduttore di terra che entra nel caricatore deve essere collegato al capocorda di terra della strumentazione all'interno del caricatore. Questo deve essere azionato con i conduttori del circuito e collegato alla barra o al cavo di messa a terra della stazione di ricarica. I collegamenti al caricatore sono una responsabilità unicamente dell'installatore e dell'acquirente.

- Al fine di ridurre il rischio di scosse elettriche, collegare solo a prese dotate di messa a terra.
- **AVVERTENZA:** Accertarsi che durante l'installazione e l'utilizzo, la stazione di ricarica sia costantemente e correttamente collegata a terra.

AVVERTENZE RELATIVAMENTE A CAVI DI ALIMENTAZIONE, PRESE e CAVI DI RICARICA

- Verificare che il cavo di caricamento sia una presa di Tipo 2 compatibile a livello della stazione di caricamento.
- Un cavo di alimentazione danneggiato può causare un incendio o provocare scosse elettriche. Non usare il prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo del veicolo sono logori, hanno l'isolamento compromesso o mostrano altri segni di danni.
- Verificare dunque che il cavo di caricamento sia ben posizionato; non calpestarlo, non inciamparvi sopra e non sottoporlo a danni o stress.
- Non tirare a forza il cavo e non danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- Non toccare mai il cavo/la presa o il cavo del veicolo con le mani bagnate: ciò potrebbe provocare un corto circuito o una scossa elettrica.
- Al fine di evitare il rischio di incendi o scosse elettriche, non usare il dispositivo con prolunghie. Se il cavo di rete o il cavo del veicolo sono danneggiati, dovranno essere sostituiti dal produttore, dal suo agente di assistenza o da persone analogamente qualificate, per evitare un pericolo.

AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE A PARETE

- Leggere le istruzioni prima di montare la stazione di caricamento a parete.
- Non installare la stazione di caricamento a soffitto oppure su pareti inclinate.
- Servirsi delle viti di montaggio a parete indicate e anche degli altri accessori.
- L'unità è certificata per essere usata sia in spazi chiusi che all'aperto. Se l'unità viene montata all'esterno, la strumentazione per il collegamento dei tubi all'unità deve essere certificata per un uso all'aperto e deve altresì essere installata in modo tale da garantire il mantenimento della certificazione IP sull'unità.

DESCRIZIONE DEL MODELLO

DESCRIZIONE DEL MODELLO: EVC10-AC****-*

EVC10 : Dispositivo per il caricamento AC di veicoli elettrici
(Involucro Meccanico 10)

1° Asterisco (*) : Potenza nominale

- 14 : 2x7,4 kW (apparecchiatura di alimentazione monofase)
- 22 : 2x11 kW (apparecchiatura di alimentazione trifase)
- 44 : 2x22 kW (apparecchiatura di alimentazione trifase)

Il 2° asterisco (*) può includere combinazioni delle seguenti opzioni del modulo di comunicazione. Il lettore RFID è di serie per tutte le varianti di modello. L'opzione "S" deve essere inclusa per la selezione delle combinazioni di W e L:

- Vuoto : nessun modulo di connettività, tranne il lettore RFID.
- S : Scheda smart con porta Ethernet
- W : Modulo Wi-Fi
- L : Modulo LTE/3G/2G
- P : Modulo PLC ISO 15118 - In fase di sviluppo

Nome del modello

3° Asterisco (*): Può essere uno dei seguenti:

- Vuoto : nessun display
- D : Display a colori TFT da 7" TFT

Il 4° asterisco (*) può includere le combinazioni seguenti:

- Vuoto : nessun contatore RCCB o MID
- A : Unità di caricamento con RCCB di Tipo-A
- MID Unità di ricarica con MID
- PEN : Funzione di rilevamento PEN non operativa
- EICH : Unità di ricarica con conformità Eichrecht

Il 5° asterisco (*) può essere uno dei seguenti:

- Vuoto : Caso B Collegamento con presa normale
- T2S : Caso B Collegamento con presa con otturatore
- T2P : Connessione Caso C con presa di Tipo-2
- T1P : Connessione Caso C con presa di Tipo-1

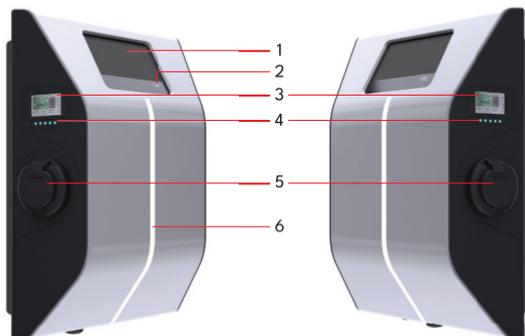
*Tra le uscite ci sarà un sistema di gestione del carico che ha una potenza di uscita totale di 22kW.

Involucro

EVC10

INFORMAZIONI GENERALI

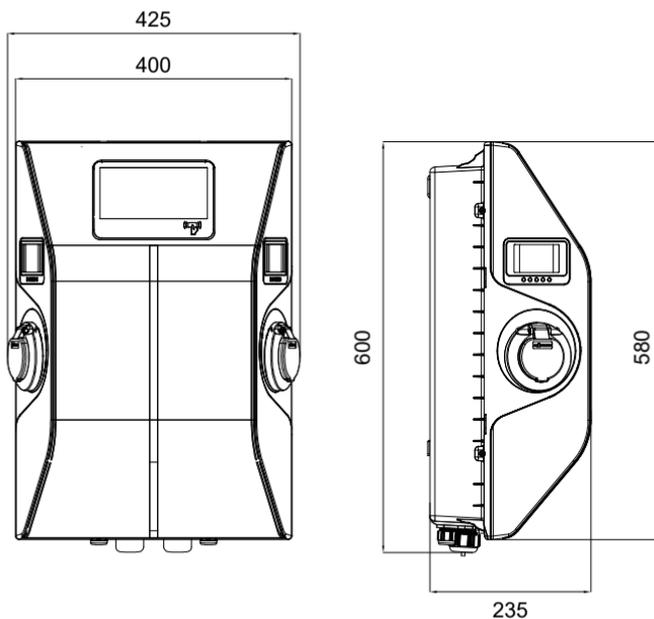
INTRODUZIONE DELLE COMPONENTI DEL PRODOTTO



Modelli EVC10

1. Display informativo
2. Lettore di schede RFID
3. MID Meter
4. LED indicazione
5. Prese di corrente
6. Illuminazione LED

DISEGNI DIMENSIONALI



SPECIFICHE TECNICHE

Questo prodotto è conforme allo standard IEC61851-1 (Ed3.0) per l'uso in modalità 3.

Modello	SerieEVC10-AC22	Serie EVC10-AC15	Serie EVC10-AC44
Classe di protezione IEC	Classe - I		
Modello con presa	2 x Presa TIPO 2 (IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2) 2 x Presa per otturatore IEC/EN 62196-1 - IEC/EN 62196-2 Tipo-2 (opzionale)		
Modello cavo	2 x Cavo con spina femmina di tipo 2 (IEC 62196)		
Tensione e Rating corrente	230/400VAC 50/60Hz- trifase 16A per 2 prese, 32A per presa singola	230 VAC 50/60Hz- monofase 32A per 2 prese	230/400VAC 50/60Hz- trifase 32A per 2 prese
Uscita di carica massima AC	22kW	14.8kW	44kW
Modulo di rilevamento della corrente residua incorporato	6mA DC		
Interruttore richiesto su corrente AC (Scatola di distribuzione)	4P-40A MCB Tipo-C	2P-40A MCB Tipo-C (EVC ha MCB all'interno)	4P-40A - 30mA RCBO Tipo- A (EVC ha RCBO all'interno)
RCCB su rete AC	4P - 40A - 30mA RCCB Tipo-A (EVC ha RCCB all'interno)	2P - 40A - 30mA RCCB Tipo-A (EVC ha RCCB all'interno)	4P-40A - 30mA RCBO Tipo- A (EVC ha RCBO all'interno)
Required AC Mains Cable	Min 5x6 mm ² (< 50 m)	Min 3x6 mm ² (< 50 m)	Min 5x16 mm ² (< 50 m)

CONNETTIVITÀ

Ethernet	Ethernet 10/100 Mbps
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Cellulare (opzionale)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

SPECIFICHE TECNICHE DEL TRASMETTITORE LAN WIRELESS

Gamme di frequenza	Potenza massima in uscita
2400 - 2483,5 MHz (CH1 - CH13)	< 100 mW
5150 - 5250 MHz (CH36 - CH48)	< 200 mW (*)
5250 - 5350 MHz (CH52 - CH64)	< 200 mW (*)
5470 - 5725 MHz (CH100 - CH140)	< 200 mW (*)

(*) < 100 mW* per l'Ucraina

Limitazioni paesi

Questa apparecchiatura Wireless LAN è destinata all'uso domestico e d'ufficio in tutti i Paesi dell'Unione Europea, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri Paesi che seguono le relative direttive dell'Unione Europea e/o del Regno Unito). La banda 5,15 - 5,35 GHz è limitata alle operazioni all'interno in tutti i paesi dell'Unione Europea, nel Regno Unito e nell'Irlanda del Nord (e in altri paesi che seguono le direttive dell'Unione Europea e/o del Regno Unito). L'uso pubblico è soggetto ad autorizzazione generica da parte del rispettivo fornitore di servizi.

Paese	Limitazione
Federazione Russa	Solo per uso in ambienti chiusi.
Israele	Banda 5 GHz solo per la gamma 5180 MHz-5320 MHz

I requisiti di qualsiasi paese potrebbero variare in qualsiasi momento. Si consiglia all'utente di verificare con le autorità locali lo stato attuale delle normative nazionali sia per le LAN 2,4 GHz che per quelle 5 GHz.

Con la presente, Vestel Komünikasyon SAN. VE TİC. A.Ş., dichiara che l'apparecchiatura radio di tipo EVC è conforme alla Direttiva 2014/53/UE e alle Radio Equipment Regulations 2017. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet:

AUTORIZZAZIONE

RFID	ISO-14443A/B e ISO-15693
ISO-15118/2 PLC	Opzionale

SPECIFICHE MECCANICHE

Materiale	PC 5VA f1 Ritardante di fiamma
Dimensioni del prodotto	425 mm (larghezza) x 600 mm (altezza) x 235 mm (profondità)
Dimensioni del prodotto (imballato)	540 mm (larghezza) x 640 mm (altezza) x 315 mm (profondità)
Peso del prodotto	14 kg
Peso con imballaggio	17 kg
Ingressi cavi	Rete AC/Ethernet/Modbus

SPECIFICHE TECNICHE AMBIENTALI

Classe di protezione	Protezione ingresso	IP54
	Protezione urti	IK10 (Il display ha la protezione IK08)
Condizioni di funzionamento	Temperatura	Da -25 °C a +50 °C (senza luce solare diretta)
	Umidità	5% - 95% (umidità relativa, senza condensa)
	Altitudine	0 - 4.000m

ALTRE CARATTERISTICHE

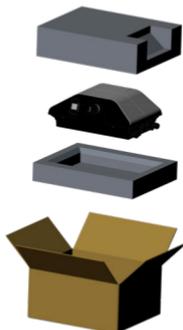
Telecomando / Monitoraggio	Android / Monitoraggio remoto e controllo IOS
Diagnostica remota	Diagnostica remota su OCPP
Gestione del carico	Ethernet / Wi-Fi / RS485 / OCPP 1.6 Ricarica smart
Aggiornamento software	Tramite OCPP, Flashing diretto

ATTREZZATURE, UTENSILI e ACCESSORI RICHIESTI

		
Punta per trapano 8 mm	Trapano a percussione	PC
		
Indicatore Volt	Cacciavite di sicurezza Torx T20-T25	Livella ad acqua
		
Cacciavite a testa piatta (larghezza punta 2,00-2,5 mm)	Spudger a punta	Adattatore cacciavite ad angolo retto/Torx T20, punta di sicurezza
		
Pinza a crimpare RJ45	Cavo ethernet cat5e o cat6	

INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA

CONTENUTO DELLA SCATOLA DELLA STAZIONE DI RICARICA



ATTREZZATURE DI INSTALLAZIONE FORNITE e ACCESSORI

Nome dell'accessorio/ materiale	Utilizzo per	Quantità	Immagine
Perni (Perni in plastica M8x50)	Montaggio della stazione di ricarica alla parete	4	
Vite di sicurezza Torx T25 (M6x75)	Montaggio della stazione di ricarica alla parete	4	
Chiave di sicurezza a brugola Torx T20	IP per le viti che sono utilizzate per il montaggio della stazione di ricarica alla parete.	1	
Chiave	Smontaggio e fissaggio dei pressacavi	1	
Connettore maschio RJ45 - opzionale	Collegamento cavo LAN	1	
O-Ring	Montaggio della stazione di ricarica sul montante	2	
Vite M6X20	Montaggio della stazione di ricarica sul montante	4	
Staffa di fissaggio	Montaggio della stazione di ricarica alla parete e al palo.	1	
Scheda RFID utente (opzionale)	Ricarica Start&Stop	2	
Guida di installazione (Opzionale)	Manuale di installazione	1 Impostazione	
Libretto delle istruzioni (opzionale)	Manuale per l'utente	1 Impostazione	
QSG (opzionale)	Guida rapida all'avvio		

FASI DI INSTALLAZIONE DEL PRODOTTO

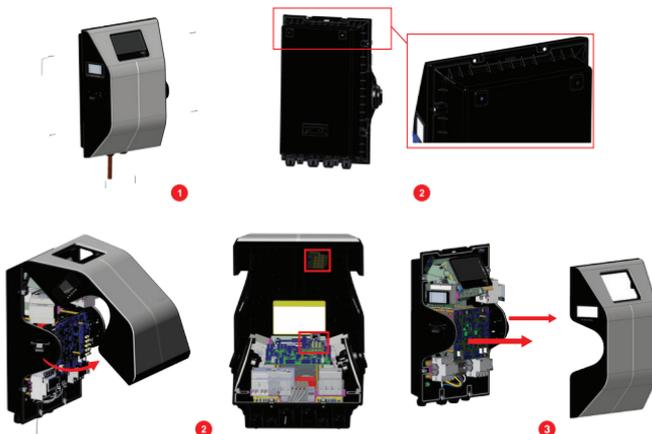
ATTENZIONE!

- Accertarsi che la resistenza di massa dell'installazione sia inferiore a 60 ohm.
- *Leggere e attenersi scrupolosamente alla sezione "APERTURA E CHIUSURA DEL COPERCHIO ANTERIORE DELLA STAZIONE DI RICARICA" prima di aprire il coperchio del prodotto.
- Prima di montare la stazione di ricarica sul muro, leggere queste istruzioni.
- Non installare la stazione di ricarica al soffitto oppure su pareti inclinate.
- Servirsi delle viti di montaggio a parete e degli altri accessori specificati.
- Questo apparecchio è classificato come compatibile per montaggio per interni ed esterni. Se il dispositivo è montato all'esterno dell'edificio, l'hardware che verrà utilizzato per collegare i conduttori all'apparecchio deve essere compatibile con l'uso in esterni e l'apparecchio deve essere montato preservando la velocità IP dell'apparecchio.

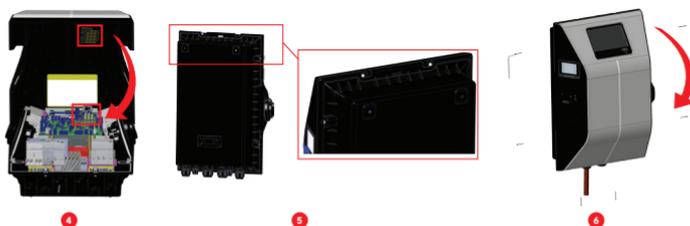
APERTURA E CHIUSURA DEL COPERCHIO ANTERIORE DELLA STAZIONE DI RICARICA

	ATTENZIONE RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA	
Spegnere l'alimentazione di rete della stazione di ricarica		

1. Rimuovere le viti del coperchio con un cacciavite di sicurezza Torx T20 a L o ad angolo retto utilizzando una punta di sicurezza Torx T20.
2. Una volta rimosse le viti sul coperchio, svitare le viti dai ganci superiori per rimuovere il coperchio anteriore.
3. Dopo aver rimosso le viti, sarà possibile procedere all'apertura del coperchio.



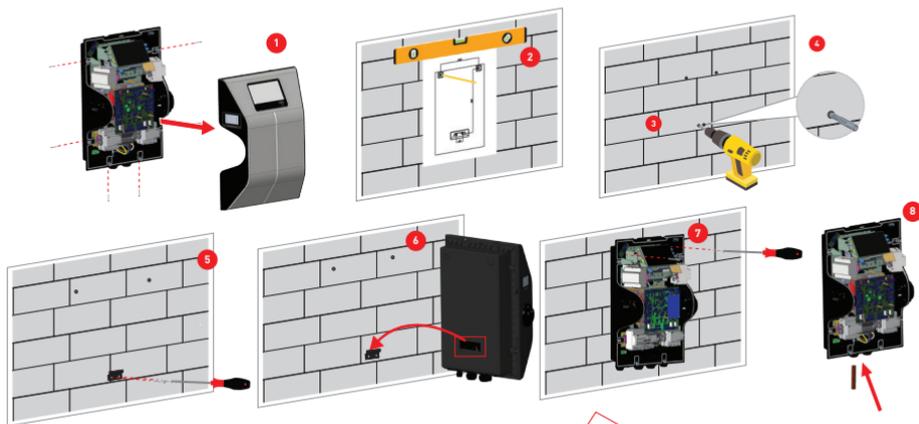
4. Accertarsi che le coperture anteriore e posteriore siano associate correttamente.
5. Serrare le viti in cui passano i ganci del coperchio anteriore.
6. Rimontare tutte le viti con un valore di coppia di $1,2\text{Nm} \pm 0,1$ per terminare l'assemblaggio del coperchio anteriore/posteriore.



INSTALLAZIONE SUPPORTO A PARETE

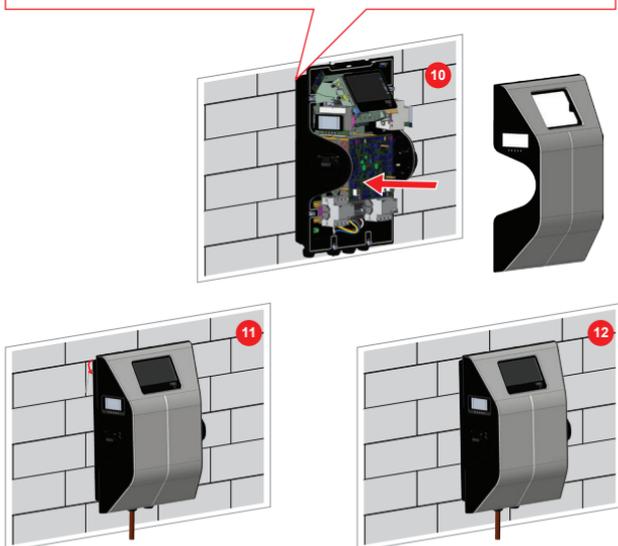
L'installazione a parete è comune a tutti i modelli di stazioni di ricarica.

1. Aprire il coperchio anteriore del prodotto seguendo le istruzioni indicate nella sezione "**APERTURA E CHIUSURA DEL COPERCHIO ANTERIORE DELLA STAZIONE DI RICARICA**".
2. Posizionare il modello fornito in dotazione nella busta degli accessori e segnare i fori delle punte con una matita.
3. Forare la parete sui punti contrassegnati con il trapano a percussione (punta da 8 mm).
4. Inserire i tasselli nei fori.
5. Montare alla parete la staffa di fissaggio fornita nella borsa degli accessori.
6. Appendere il lato posteriore inferiore dell'unità alla staffa di fissaggio.
7. Avvitare l'unità di ricarica alla parete dal lato interno dell'unità, negli angoli superiore destro e sinistro.
8. Inserire il cavo di rete AC nella stazione di ricarica dal passacavo in basso a sinistra. Seguire le istruzioni per il collegamento alla rete AC riportate nelle pagine seguenti a seconda del modello del caricatore. (Mono/trifase)
9. Qualora sia necessario utilizzare il cavo Ethernet, seguire la sezione "**COLLEGAMENTO DEL CAVO DATI**".
10. Prima di chiudere il coperchio anteriore, accertarsi che sia fissato correttamente. A tal fine, agganciare i ganci del coperchio anteriore sul lato superiore del coperchio posteriore dell'unità. Controllare anche con attenzione la guarnizione dell'unità che ruota intorno al coperchio posteriore dell'unità.
11. Serrare i pressacavi. Prima di chiudere il coperchio della stazione di ricarica, seguire le istruzioni indicate nella sezione "**APERTURA E CHIUSURA DEL COPERCHIO ANTERIORE DELLA STAZIONE DI RICARICA**".
12. Per chiudere il coperchio della stazione di ricarica, serrare le viti del coperchio rimosse con la chiave a L Torx T20 o con l'adattatore per cacciavite ad angolo retto servendosi della punta di sicurezza Torx T20 con una coppia di 1,2Nm.

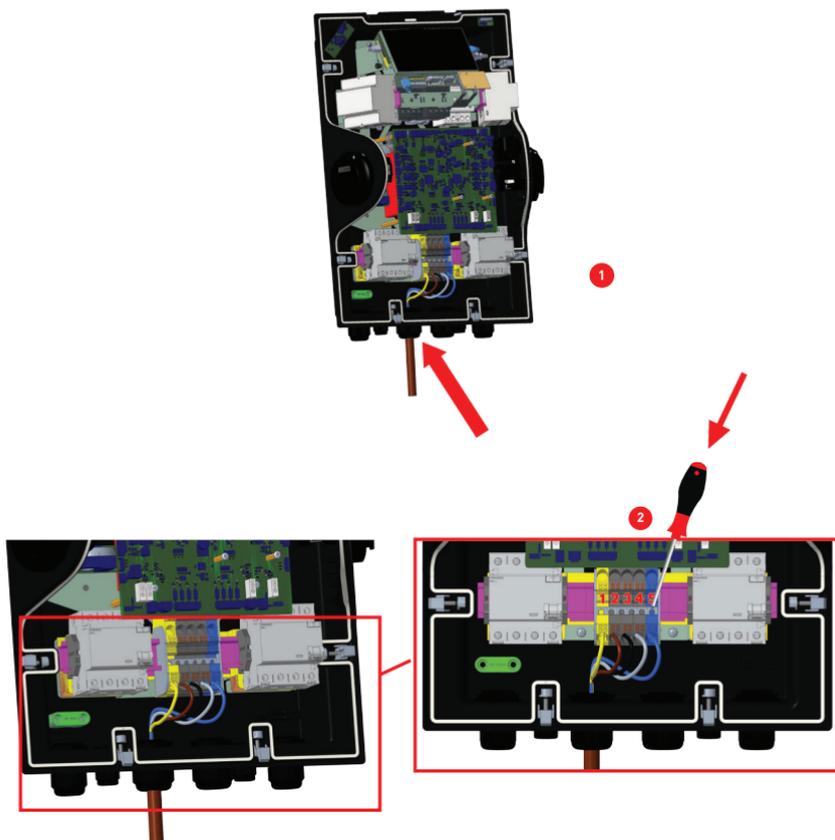


Fare riferimento alla scheda successiva per effettuare i collegamenti di cablaggio monofase e trifase.

Prima di chiudere il coperchio della stazione di ricarica, seguire le istruzioni nelle sezioni in caso di utilizzo di una qualsiasi funziona correlata a queste sezioni.



COLLEGAMENTO ALLA RETE CA DELLA STAZIONE DI RICARICA TRIFASE



1- Inserire i cavi nella morsetteria come mostrato nell'immagine. Cfr. la tabella sotto riportata per verificare che il numero del terminale elettrico corrisponda al colore del cavo AC.

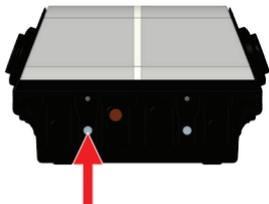
2- Premere il pulsante sui morsetti con un cacciavite o uno strumento simile per poter inserire e rimuovere i cavi.

Terminale elettrico	Colore del cavo AC
1	Terra (Verde-Giallo)
2	AC L1 (Marrone)
3	AC L2 (Nero)
4	AC L3 (Grigio)
5	AC neutro (Blu)

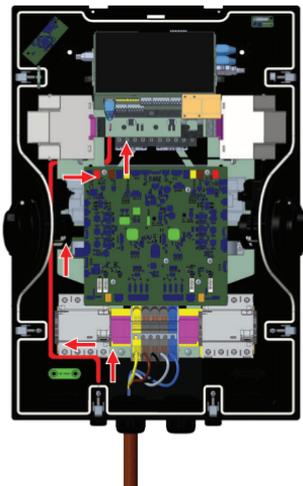
COLLEGAMENTO DEL CAVO DATI

1. Rimuovere il tappo di gomma dal passacavo.
2. Attenersi alle istruzioni riportate di seguito.

1- Inserire il cavo attraverso il pressacavo.



2- Tirare il cavo attraverso i fermacavi come indicato dalle frecce nella figura sottostante.



3- Utilizzando una pinza a crimpare, tagliare l'estremità del cavo che si sta terminando, per accertarsi che le estremità dei fili conduttori siano uniformi.



4- Spellare circa 2,5 cm del rivestimento del cavo, utilizzando una pinza a crimpare modulare o una pinza spela cavi UTP.



5- Separare le 4 coppie di fili intrecciati l'una dall'altra, quindi srotolare ogni coppia, in modo da ottenere 8 fili singoli.



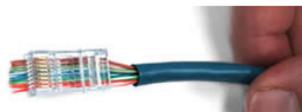
6- Spostandosi da sinistra verso destra, disporre i fili in una formazione di fili affiancati piatta, disponendoli nel seguente ordine: bianco/arancione, arancione, bianco/verde, blu, bianco/blu, verde, bianco/marrone, marrone.



7- Inserire con cautela i fili appiattiti e disposti con ordine nel connettore, spingendoli fino a quando le estremità dei fili non emergono dai pin.



8- Verificare che le estremità dei cavi che escono dal lato dei pin del connettore siano nell'ordine corretto. Se è stato fatto un errore nell'ordine dei fili dopo la terminazione, occorrerà tagliare il connettore e ricominciare tutto da capo!



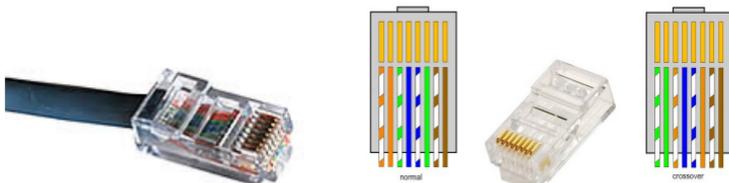
9- Inserire il gruppo connettore/cavo preparato nello slot RJ45 della pinza a crimpare. Stringere saldamente le maniglie della pinza a crimpare fino a quando non si può andare oltre. Rilasciare le maniglie e ripetere questa fase per garantire una crimpatura corretta.



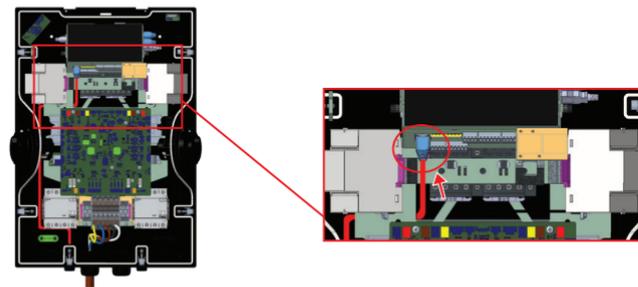
10- Se la pinza non taglia automaticamente le estremità dei fili alla terminazione, tagliare con cura le estremità dei fili per renderle il più possibile a filo con la superficie del connettore. Quanto più le estremità dei fili sono tagliate, tanto migliore sarà il collegamento finale ad innesto.



11- La terminazione è completa.



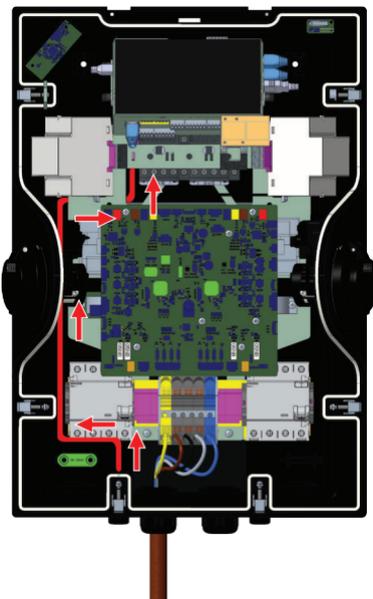
12- Inserire il connettore RJ45 nella presa come mostrato nella figura qui sotto.



3. Infine, per collegare i fili della scheda madre, consultare le sezioni seguenti a seconda della o delle funzioni da utilizzare.

NOTA: I cavi di collegamento dati qui sotto possono essere inseriti attraverso i fori dei cavi;

- a. Cavo di ingresso di abilitazione esterno
- b. Cavo di misura dell'ottimizzatore di potenza
- c. Cavo di segnale di attivazione della riduzione del carico
- d. Cavo del segnale di comando del modulo di scatto shunt per il guasto del contatto relè saldato



REGOLAZIONE DEL LIMITATORE DI CORRENTE

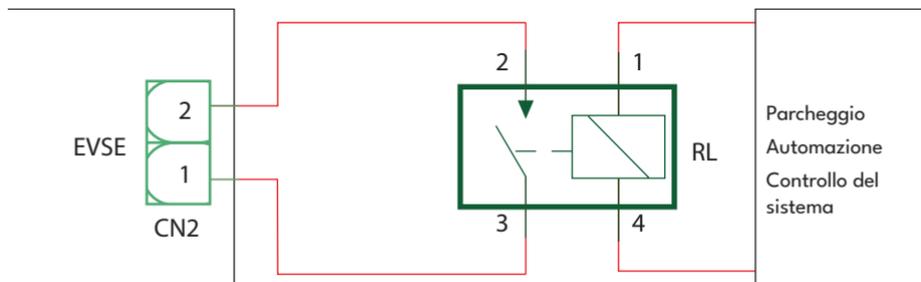
La stazione di ricarica consente di regolare la potenza dell'unità tramite l'impostazione del limitatore di corrente nell'interfaccia di configurazione WEB. Questo menu è usato per regolare la corrente e la potenza della stazione di ricarica.

Posizione limite di corrente	Fase	Valore limite di corrente			
		44 kW	22 kW	11kW	7.4kW
0	Mono-fase	10 A	10 A	10 A	10 A
1		13 A	13 A	13 A	13 A
2		16 A	16 A	16 A	16 A
3		20 A	20 A		20 A
4		25 A	25 A		25 A
5		30 A	30 A		30 A
6		32 A	32 A		32 A
7			64 A		
8	Trifase	10 A	10 A	10 A	
9		13 A	13 A	13 A	
A		16 A	16 A	16 A	
B		20 A	20 A		
C		25 A	25 A		
D		30 A	30 A		
E		32 A	32 A		
F			64 A		

Interruttore richiesto su corrente AC	
Impostazione del limitatore di corrente della stazione di ricarica EV	Curva C MCB
10 A	13 A
13 A	16 A
16 A	20 A
20 A	25 A
25 A	32 A
30 A	40 A
32 A	40 A
64 A	Disponibile RCBO

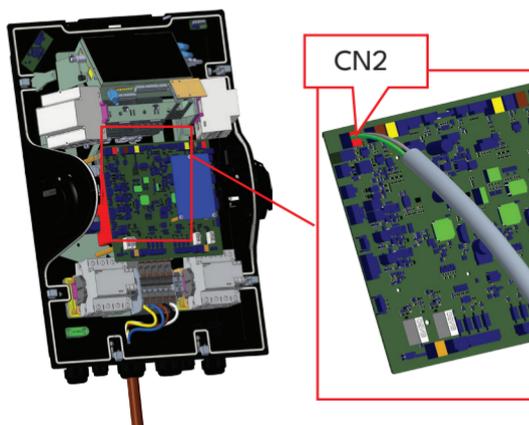
FUNZIONALITÀ DELL'INGRESSO DI ABILITAZIONE ESTERNO

La stazione di ricarica dispone di una funzionalità di abilitazione/disabilitazione esterna potenzialmente libera, che può essere utilizzata per integrare la stazione di ricarica in sistemi di automazione di parcheggi, dispositivi di controllo dell'ondulazione del fornitore di energia, interruttori orari, inverter fotovoltaici, interruttori di controllo del carico ausiliario, interruttori esterni di chiusura a chiave, ecc. Per abilitare e disabilitare questa funzionalità, selezionare ingressi esterni abilitati in Impostazioni di installazione dall'interfaccia web.



Se il relè esterno (RL) è non conduttore (aperto), la stazione di ricarica non sarà in grado di caricare il veicolo elettrico.

Sarà possibile collegare i segnali di ingresso a potenziale libero come mostrato nel circuito precedente.



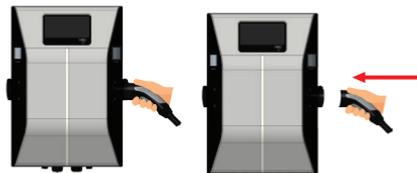
Terminale cavo	Colore cavo
1 (CN2-1)	Verde
2 (CN2-2)	Verde + Bianco verde

FUNZIONE CAVO BLOCCATO

Il cavo si blocca e la stazione di ricarica del modello con presa inizia a funzionare come un modello con cavo.

1- Per abilitare la funzione “cavo bloccato” sarà necessario accedere all'interfaccia di configurazione WEB e abilitare la parte “Cavo bloccabile” nel menu “Impostazioni di installazione”.

2- Inserire il cavo di ricarica nella presa dell'unità.



OTTIMIZZATORE DI POTENZA

SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI RICARICA E CONFIGURAZIONE DELL'OTTIMIZZATORE DI POTENZA

La selezione della modalità di carica può essere impostata su Modalità operativa, Limite di corrente totale dell'ottimizzatore di potenza e Misuratore esterno dell'ottimizzatore di potenza.

La modalità di funzionamento può essere Normale, Picco / Fuori picco, il limite di corrente totale dell'ottimizzatore di potenza TIC può essere Disabilitato o può assumere valori compresi tra 10 e 100.

Quando si seleziona TIC in modalità di funzionamento, non è possibile selezionare Limite corrente totale ottimizzatore di potenza e Misuratore esterno ottimizzatore di potenza.

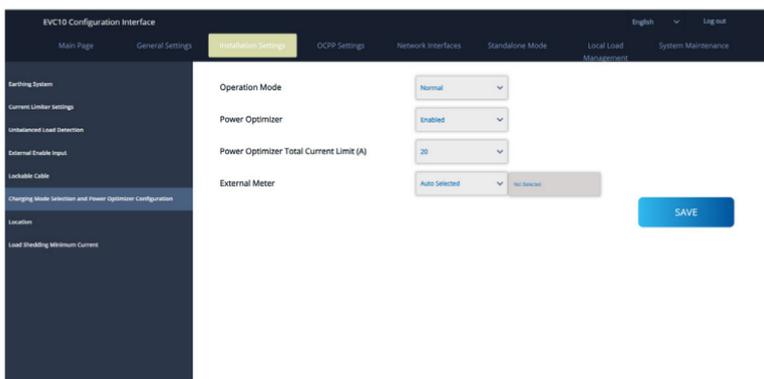
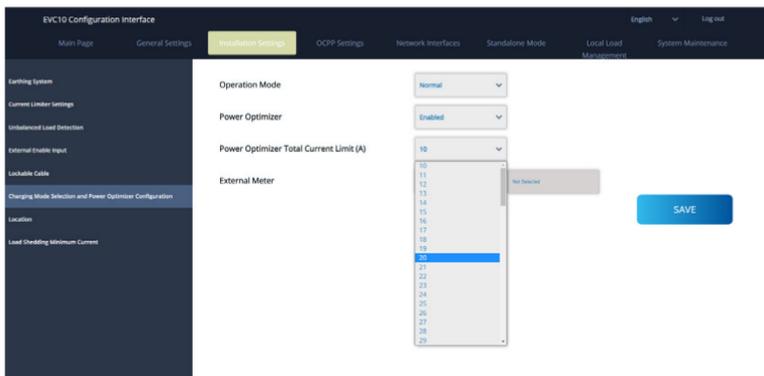
Quando il Limite di corrente totale dell'ottimizzatore di potenza è disabilitato, non è possibile selezionare il Misuratore esterno dell'ottimizzatore di potenza.

Ottimizzatore di potenza Misuratore esterno. Sarà possibile selezionare l'opzione “Selezionato automaticamente”,

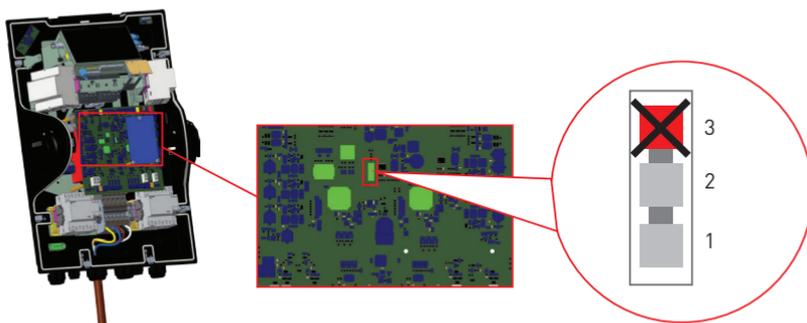
Klefr 6924 / 6934, Garo GNM3T / GNM3D, ottimizzatore di potenza incorporato con CT, P1 Slimmeter.

Se il misuratore esterno dell'ottimizzatore di potenza è selezionato automaticamente, il valore dell'ottimizzatore di potenza viene letto dalla scheda principale.



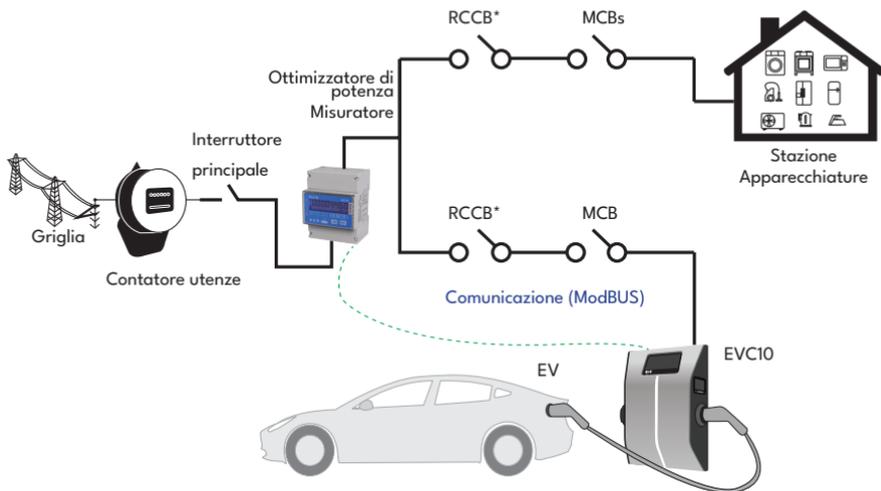


Per regolare l'ottimizzatore di potenza, l'interruttore a scorrimento (selettore di modalità - SW3) sulla scheda di controllo deve essere in posizione 1 o 2 come mostrato nella figura qui di seguito. Se l'interruttore è impostato sulla posizione 3, l'ottimizzatore di potenza non funziona.



Esecuzione dell'ottimizzatore di potenza

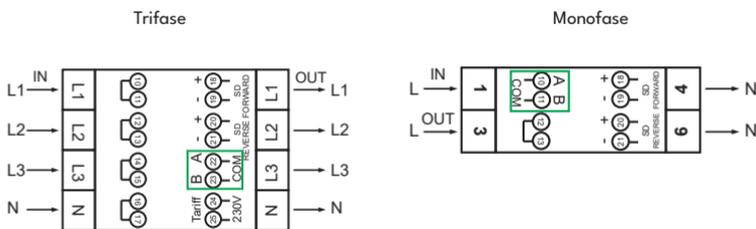
OTTIMIZZATORE DI POTENZA CON CONTATORE MID ESTERNO



***Questa figura è valida per le varianti che non hanno un RCCB integrato. Se la stazione di ricarica ha un RCCB integrato, non c'è bisogno di aggiungere un ulteriore RCCB nella linea di alimentazione.**

Il misuratore dell'ottimizzatore dovrebbe essere posizionato subito dopo l'interruttore principale della casa, come mostrato nella Figura.

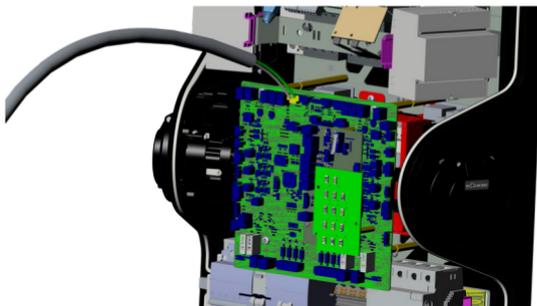
I collegamenti per il cablaggio del misuratore dell'ottimizzatore possono essere effettuati in base alle informazioni riportate di seguito.



■ 22-23: A-B (COM) connessione Modbus su RS485 per modelli con stazione di ricarica trifase.

■ 10-11: A-B (COM) connessione Modbus su RS485 per modelli con stazione di ricarica monofase.

Il relativo cablaggio della scheda dei collegamenti dell'ottimizzatore può essere effettuato come illustrato di seguito:



Terminale cavo	Descrizione
(CN69-2)	A (COM)
(CN69-1)	B (COM)

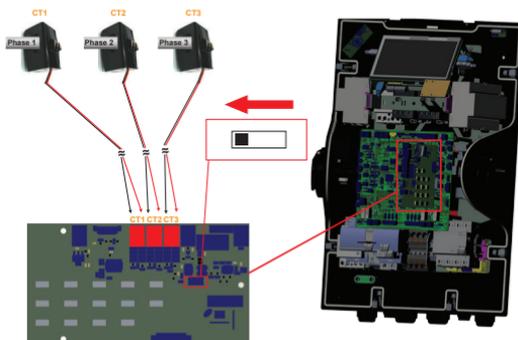
OTTIMIZZATORE DI POTENZA CON TRASFORMATORE DI CORRENTE ESTERNO (CT)

Questa funzione è disponibile con un accessorio opzionale per la misurazione della corrente esterna, venduto separatamente. In modalità ottimizzatore di potenza, la corrente totale assorbita dall'interruttore principale dell'abitazione dalla stazione di ricarica e da altri elettrodomestici viene misurata da un sensore di corrente integrato nella linea elettrica principale. Il limite di corrente della linea di alimentazione principale del sistema è impostato dagli interruttori DIP all'interno della stazione di ricarica. In base al limite impostato dall'utente, la stazione di ricarica regola dinamicamente la corrente di carica in uscita in base alla misurazione della linea elettrica principale.

Per eseguire l'installazione corrispondente, attenersi alla seguente procedura.

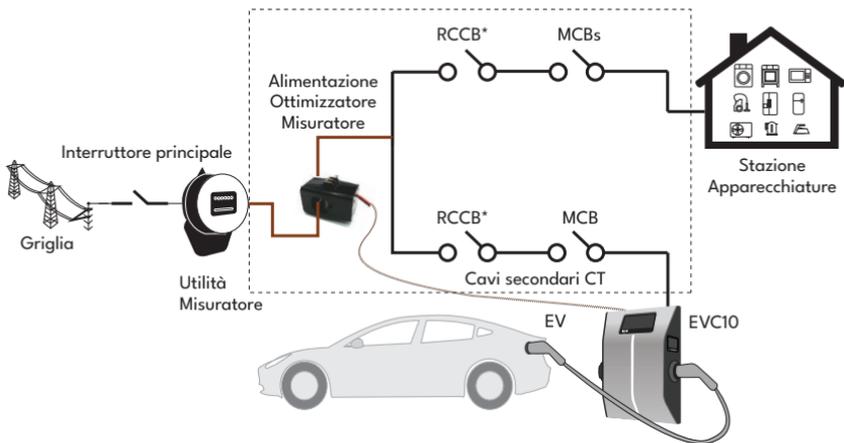
- L'interruttore a scorrimento (SW3) sulla scheda di controllo illustrata nella Figura "Ottimizzatore della potenza di funzionamento" deve essere impostato su 1 o 2.
- Il cablaggio dei circuiti elettrici esterni e del "modulo di ottimizzazione della potenza incorporato" all'interno del caricabatterie per veicoli elettrici deve essere eseguito come illustrato nella Figura qui di seguito.
- L'interruttore a scorrimento del modulo "modulo di ottimizzazione della potenza incorporato" deve essere impostato come mostrato nella Figura seguente. (lato sinistro.)

NOTA: La lunghezza del cavo CAT5 da utilizzare deve essere inferiore a 100 metri.



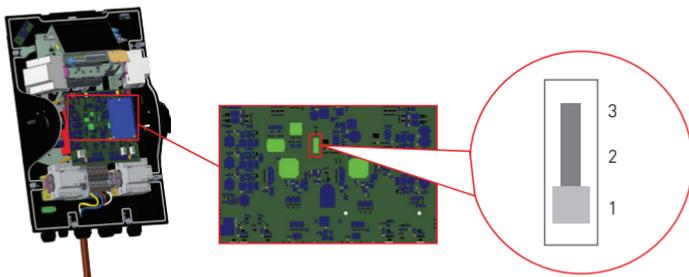
*Questa figura è valida per le varianti che non hanno un RCCB integrato. Se la stazione di ricarica ha un RCCB integrato, non c'è bisogno di aggiungere un ulteriore RCCB nella linea di alimentazione.

L'ottimizzatore di potenza con CT esterno deve essere posizionato come mostrato in figura qui di seguito.



IMPOSTAZIONI DEL SELETTORE DI MODALITÀ

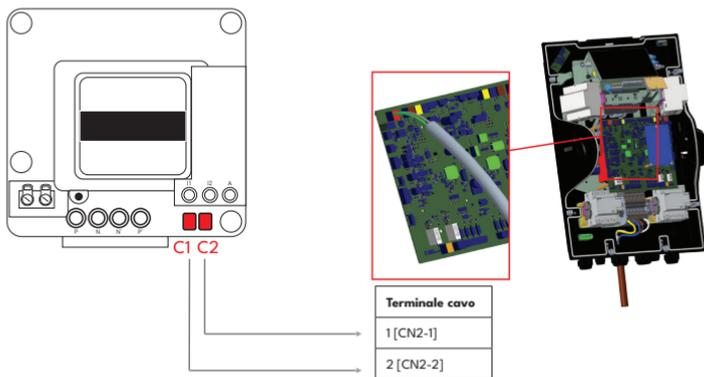
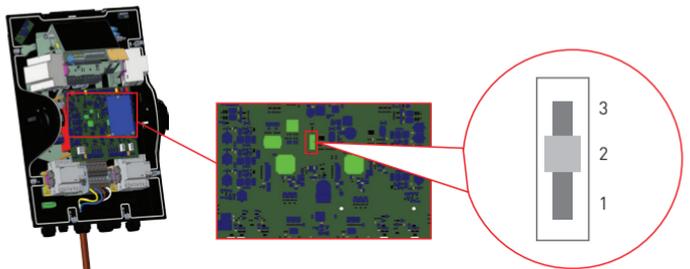
Questa stazione di ricarica ha 3 modalità di funzionamento. Per realizzare le configurazioni riportate di seguito, è necessario impostare gli interruttori sulla scheda madre come mostrato nella figura seguente:



- **Modalità di funzionamento 1 (carico standard):** Questa modalità è la configurazione predefinita di fabbrica. Quando è selezionata questa modalità, la stazione di ricarica può caricare in modo continuo e a piena potenza (senza gestione dinamica della ricarica). In questa modalità, l'"Ingresso condizionale 1" può essere utilizzato come potenziale funzionalità di accensione/spengimento libera.

• **Modalità di funzionamento 2 (Ritardata):** Per questa modalità, l'interruttore a scorrimento mostrato nella figura sotto deve essere posizionato su 2. Quando è selezionata questa modalità, la stazione di ricarica supporta l'ingresso di segnalazione "C1-C2 Peak/Off-Peak" e reagisce di conseguenza per il carico Peak/Off-Peak. L'"Ingresso contatto secco 1" è utilizzato come segnale di contatto secco C1-C2 del misuratore Linky, come mostrato nella Figura seguente. Per eseguire l'installazione corrispondente, attenersi alla seguente procedura.

1. L'interruttore a scorrimento sul pannello di controllo mostrato nella figura seguente deve essere posizionato su
2. Il cablaggio del contatore Linky e della scheda di controllo all'interno del caricatore EV deve essere eseguito come indicato nella figura seguente.



• Modalità operativa 3 (carico dinamico del TIC)(Opzionale)

In questa modalità operativa, la stazione di ricarica è collegata all'uscita TIC (Customer Remote Information) del contatore Linky. Ciò consente di ricaricare il veicolo in modo dinamico, adattando la potenza erogata dal terminale in base al consumo elettrico dell'abitazione.

A seconda dell'abbonamento, le informazioni HP/HC vengono trasmesse tramite il TIC.

Per selezionare questa modalità, l'interruttore a scorrimento SW3 deve essere posizionato su 3.

È inoltre necessario collegare i terminali I1 e I2 del contatore Linky ai terminali I1 e I2 della scheda di comunicazione della stazione di ricarica.

L'interruttore SW2 deve essere posizionato come nella figura seguente.

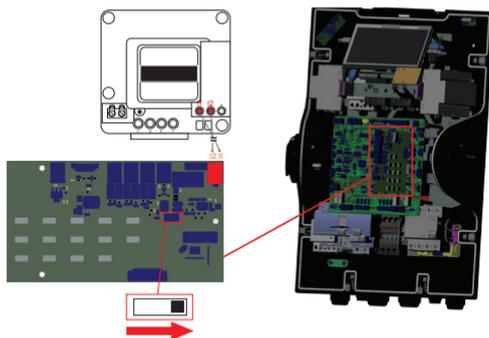
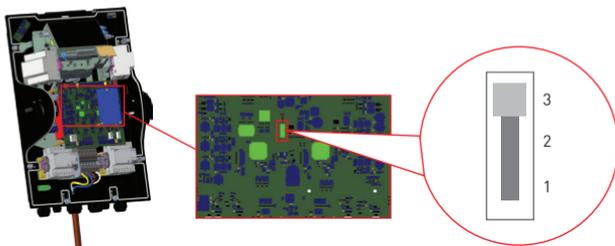


Tabella riassuntiva delle modalità di funzionamento

Posizione dell'interruttore Selettore della modalità	Modalità di funzionamento	Funzionalità Contatto a secco 1	Gestione dinamica del carico sull'unità di ottimizzazione della potenza
1	Standard	Abilitazione/disabilitazione del punto di ricarica Contatto chiuso: Il CP è abilitato Contatto aperto: Il CP è disabilitato	Supportato

2	Tariffa Peak/ Off-Peak (ricarica postposta)	Ingresso C1-C2 Contatto chiuso: Tempo Off- peak Contatto aperto: Tempo peak (di picco)	Supportato
3	TIC (Carico dinamico)	Abilitazione/disabilitazione del punto di ricarica Contatto chiuso: Il CP è abilitato Contatto aperto: Il CP è disabilitato	Non supportato

Tabella del comportamento dei punti di carico in base all'ingresso a contatto secco

		Ingresso contatto pulito 1 Abilitazione interruttore DIP	
		0	1
Modalità di funzionamento della posizione	1- Standard	Comportamento normale	Contatto chiuso: Il CP è abilitato Contatto aperto: Il CP è disabilitato
	2 - Ore di punta/ Ore non di punta	Contatto chiuso: Orario fuori picco Contatto aperto: Tempo peak (di picco)	
	3- TIC	Comportamento TIC	Contatto chiuso: Comportamento TIC Contatto aperto: Il CP è disabilitato

RICEVITORE TIC INTEGRATO / MODULO DI OTTIMIZZAZIONE DELLA POTENZA (OPZIONALE)

Per le varianti di prodotto con un modulo di ricezione del segnale TIC (SR) / ottimizzatore di potenza (PO), la stazione di ricarica è in grado di ricevere il segnale TIC dai contatori Linky. Può essere utilizzata anche con trasformatori di corrente opzionali di tipo a pinza, venduti separatamente come accessori.

Per utilizzare la stazione di ricarica in modalità TIC e PO, l'interruttore DIP del modulo TIC SR /PO deve essere impostato come indicato nella tabella seguente.

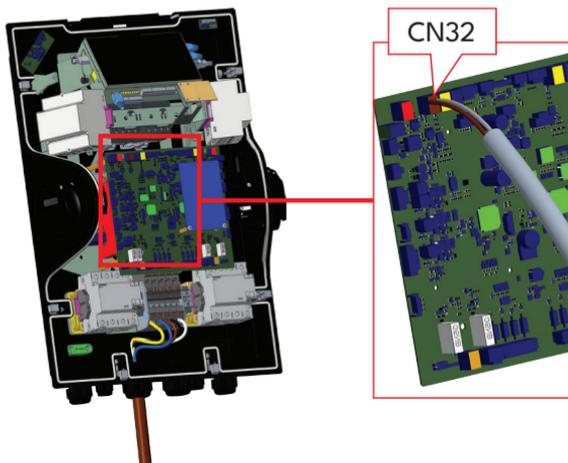
Modalità	Descrizione	Figura
TIC	Interruttore a scorrimento Posizione destra	
Ottimizzazione della potenza tramite TC esterno	Interruttore a scorrimento Posizione sinistra	

CARICO SCARICO

Questa stazione di ricarica supporta la funzionalità di riduzione del carico che assicura una riduzione immediata della corrente di carica in caso di alimentazione limitata. La funzionalità di riduzione del carico può essere utilizzata in qualsiasi modalità, comprese le modalità Standalone e OCPP connected. Il segnale di attivazione del distacco del carico è un segnale di contatto secco che deve essere fornito esternamente e collegato ai terminali CN32 sulla scheda di alimentazione come mostrato nella figura qui di seguito.

Quando la riduzione del carico è attivata chiudendo i contatti con un dispositivo esterno (ad esempio ricevitori di controllo dell'ondulazione ecc.) la corrente di carica si riduce a 8A. Quando la riduzione del carico è disattivata aprendo i contatti, la carica continua con la massima corrente disponibile. In caso di uso normale, quando non c'è nessun segnale collegato all'ingresso di riduzione del carico (contatti aperti tra i terminali CN32-1 e CN32-2) la stazione di ricarica fornisce la massima corrente disponibile.

È possibile collegare un contatto secco (a potenziale zero) al segnale di riduzione del carico come mostrato di seguito. Cfr. la figura sottostante e la tabella sottostante.



Terminale cavo	Ingresso
CN32-1	Ingresso Riduzione Carico +
CN32-2	Ingresso Riduzione Carico -

Stato di ingresso Riduzione Carico	Comportamento
Contatto aperto	Carica alla massima corrente disponibile
Contatto chiuso	Carica con 8A

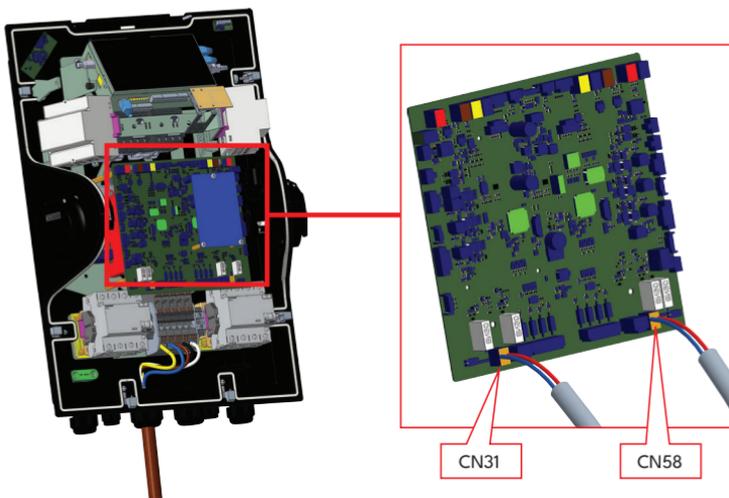
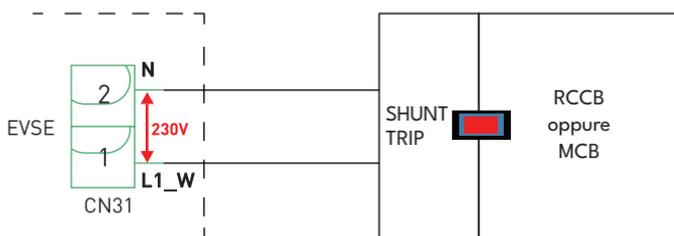
MONITORAGGIO DEI GUASTI DEI CONTATTI SALDATI DEI RELÈ

In conformità alla norma IEC 61851-1, la stazione di ricarica EVC10 dispone di una funzione di rilevamento del contattore saldato e, in caso di contatto saldato, il segnale di intervento in derivazione a 230V viene fornito dalla scheda principale. Per rilevare il guasto dei contatti saldati dei relè, è necessario utilizzare i terminali di uscita del connettore CN31.

In caso di contatto saldato per i relè, l'uscita del connettore CN31 sarà di 230V AC. L'uscita a 230V AC deve essere collegata a uno shunt per l'attivazione dell'interruttore differenziale, come mostrato nella prima figura qui sotto. Il cablaggio deve essere eseguito attenendosi a quanto mostrato nella seconda figura sottostante.

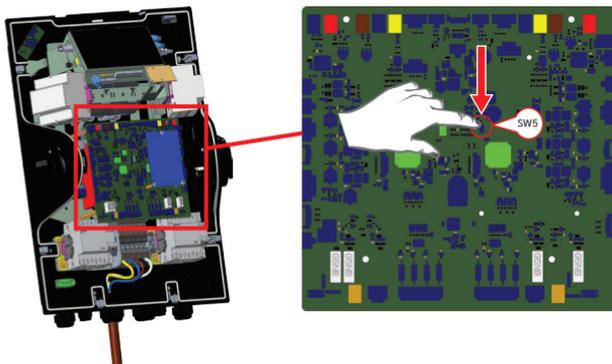
I terminali del connettore (CN31) devono essere collegati ad un modulo shunt trip. Il modulo di scatto shunt è accoppiato meccanicamente a RCCB (o MCB) sulla scatola portafusibili della stazione di ricarica.

Di seguito è riportato lo schema a blocchi del circuito che deve essere utilizzato sulla scatola portafusibili della stazione di ricarica.



RIPRISTINO IMPOSTAZIONI DI FABBRICA

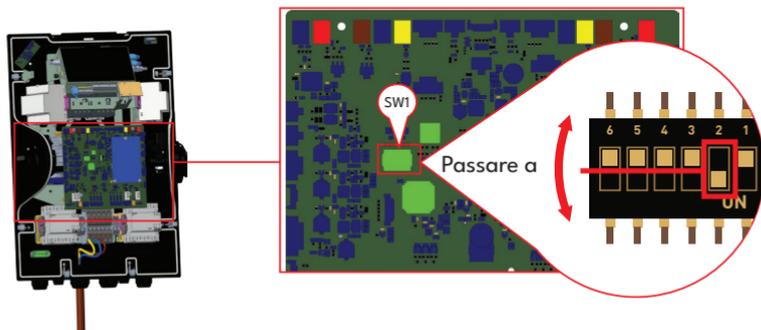
Per il reset delle impostazioni di fabbrica è necessario premere il pulsante sulla scheda ACPW mostrato nella figura qui sotto. Tenendo premuto il pulsante per 5 secondi la configurazione utente verrà ripristinata alla configurazione di fabbrica. (ad esempio: Config. OCPP, config, rete torneranno alla configurazione di fabbrica).



IMPOSTAZIONE DELLA PORTA ETHERNET DEL CARICABATTERIE SU UN IP STATICO IN MODALITÀ DI UTILIZZO AUTONOMA

La stazione di ricarica è preconfigurata in fabbrica in modalità DHCP. Se si ha bisogno di connettersi all'interfaccia di configurazione web della stazione di ricarica direttamente usando un computer, piuttosto che usare un router con server DHCP, dovrebbero essere seguiti i passi seguenti:

- Accertarsi che la stazione di ricarica sia spenta e aprire il coperchio anteriore della stazione di ricarica come indicato nel manuale di installazione "**APERTURA E CHIUSURA DEL COPERCHIO ANTERIORE DELLA STAZIONE DI RICARICA**".
- Cambiare la seconda posizione dell'interruttore DIP che si trova sulla scheda intelligente del caricabatterie come mostrato nella figura qui di seguito. Dopodiché riaccendere il caricatore.
- **La stazione di ricarica imposta staticamente la porta Ethernet sull'indirizzo 192.168.0.10 e la macchina di sottorete sarà impostata su 255.255.255.0**



Se l'interfaccia LAN del caricabatterie deve essere impostata di nuovo in modalità DHCP, questo può essere fatto dall'interfaccia di configurazione WEB.

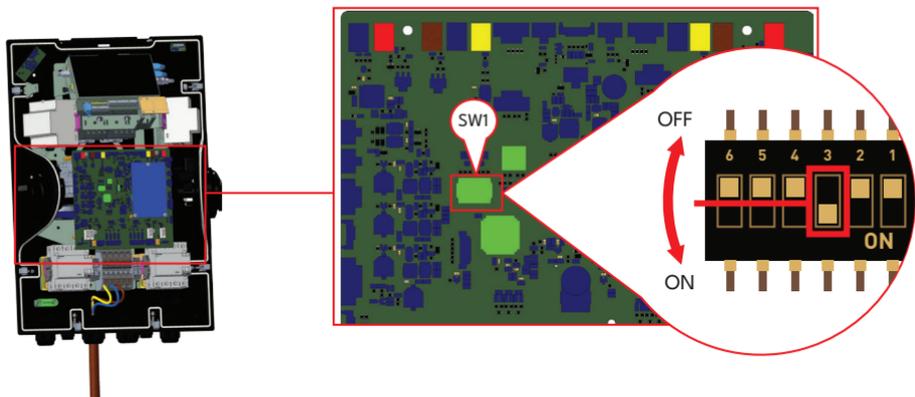
Nota: Si può anche usare la funzione di reset di fabbrica per impostare l'interfaccia LAN di nuovo in modalità DHCP, ma si prega di notare che tutti gli altri parametri saranno impostati su quelli di fabbrica.

INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB ABILITAZIONE / DISABILITAZIONE

L'interfaccia di configurazione WEB è "Abilita" per impostazione predefinita.

Se è necessario abilitare/disabilitare l'interfaccia di configurazione WEB, seguire i seguenti passi:

- Accertarsi che la stazione di ricarica sia spenta e aprire il coperchio anteriore del caricabatterie, come indicato nella guida all'installazione "Apertura e chiusura del coperchio anteriore della stazione di ricarica"**APERTURA E CHIUSURA DEL COPERCHIO ANTERIORE DELLA STAZIONE DI RICARICA**".
- Se si desidera abilitare l'interfaccia di configurazione WEB, la terza posizione del DIP switch dovrebbe essere in posizione "OFF" come mostrato nella figura qui di seguito.
- Se si desidera disattivare l'interfaccia di configurazione WEB, la terza posizione del DIP switch dovrebbe essere in posizione "ON" come mostrato nella figura qui di seguito.

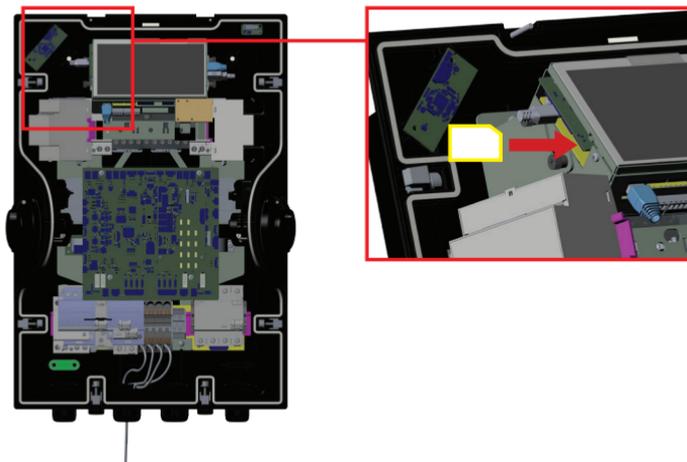


Connessione OCPP

Accertarsi che la stazione di ricarica sia spenta.

COLLEGAMENTO DELL'OCPP ATTRAVERSO LA RETE CELLULARE (Opzionale)

Inserire la Micro SIM nell'alloggiamento della scheda SIM del modulo cellulare come mostrato nella figura qui sotto.



MESSA IN FUNZIONE

Se si vuole collegare l'interfaccia di configurazione WEB della stazione di ricarica, si hanno due opzioni;

a. Si può collegare direttamente il proprio PC alla stazione di ricarica usando un cavo Ethernet patch. Se si esegue questa opzione, accertarsi di aver configurato correttamente l'interfaccia LAN della propria stazione di ricarica su IP statico seguendo i passi della sezione "IMPOSTAZIONE DELLA PORTA ETHERNET DEL CARICATORE SU IP STATICO IN MODO D'USO STANDALONE" e che l'interfaccia di configurazione WEB della stazione di ricarica sia abilitata tramite DIP switch che è menzionato nella sezione "ABILITAZIONE/DISABILITAZIONE DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB". Per impostazione predefinita, l'interfaccia di configurazione WEB è abilitata.

b. Si può usare un router dotato di un server DHCP. In questa opzione, sia la stazione di ricarica che il PC devono essere collegati al router. Accertarsi che sia necessario controllare l'indirizzo IP del router per poter effettuare la connessione.

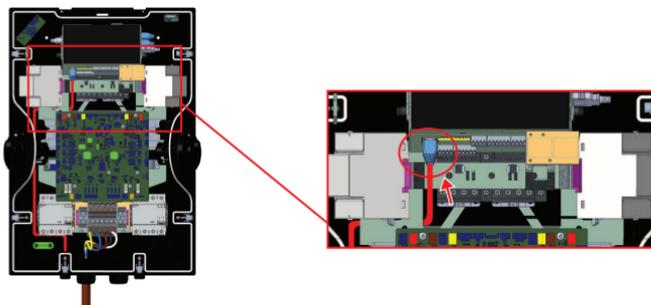
Per l'opzione di connessione diretta al PC, è necessario collegare il PC alla stazione di ricarica per utilizzare le funzioni e fare le configurazioni di seguito:

- Login
- Modifica password
- Pagina principale

- Impostazioni generali : Lingua del display, impostazioni della retroilluminazione del display, impostazioni di oscuramento dei LED, informazioni di contatto del servizio di assistenza sul display, impostazioni del logo, visualizzazione del codice QR e ricarica programmata
- Impostazioni di installazione: Sistema di messa a terra, impostazioni del limitatore di corrente, rilevamento del carico sbilanciato, ingresso di abilitazione esterno, cavo bloccabile, selezione della modalità di ricarica e configurazione dell'ottimizzatore di potenza - posizione - corrente minima di dispersione del carico.
- Impostazioni Ocpp: Connessione Ocpp, versione OCPP, impostazioni di connessione, parametri di configurazione Ocpp
- Impostazioni dell'interfaccia di rete: Cellulare, Ethernet, Wi-Fi, Hotspot Wi-Fi
- Impostazioni modalità standalone
- Gestione del carico locale: Opzione di gestione del carico
- Manutenzione del sistema: File di log, aggiornamenti firmware, back up e ripristino della configurazione, ripristino del sistema, password di amministrazione, configurazione predefinita, sessioni di carica locali

COLLEGARE IL PC ALLA STESSA RETE DELLA SMART BOARD

Per accedere all'interfaccia di configurazione WEB, è necessario innanzitutto collegare il PC e il caricabatterie EV allo stesso interruttore ethernet o collegare direttamente il caricabatterie EV al PC.



L'indirizzo IP predefinito della scheda HMI è 192.168.0.10. Per questo motivo, è necessario dare l'IP statico al proprio PC nella stessa rete con scheda HMI.

L'indirizzo IP statico deve essere assegnato al PC nella rete 192.168.0.0/24, il che significa che l'indirizzo IP deve essere compreso tra 192.168.0.1 e 192.168.0.254.

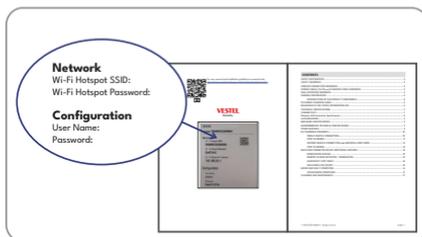
APERTURA DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB TRAMITE HOTSPOT WIFI

Per questa unità, quando si accede alle impostazioni dell'hotspot Wi-Fi nell'interfaccia utente WEB, nella scheda Impostazioni di rete, l'hotspot Wi-Fi può essere abilitato o disabilitato. Inoltre, il timeout opzionale attivato può essere modificato in 5-60 minuti o continuo.

Durante il timeout dell'Hotspot Wi-Fi, è possibile connettere un dispositivo smart (telefono cellulare, tablet o laptop) alla stazione di ricarica.

Ogni prodotto dispone di un SSID Wi-Fi Hotspot e di una password Wi-Fi Hotspot impostati come configurazione di fabbrica. Le informazioni sull'SSID dell'hotspot Wi-Fi e sulla password dell'hotspot Wi-Fi si trovano sull'etichetta incollata sulla Guida rapida, come illustrato di seguito. È possibile accedere all'interfaccia di configurazione Web tramite Hotspot Wi-Fi inserendo le informazioni di rete scritte sull'etichetta.

Dopo la connessione alla rete "Wi-Fi Hotspot", l'utente può aprire il browser WEB dal computer o dal dispositivo mobile e digitare l'indirizzo IP della stazione di ricarica; l'indirizzo IP del Wi-Fi Hotspot viene scritto sull'etichetta.

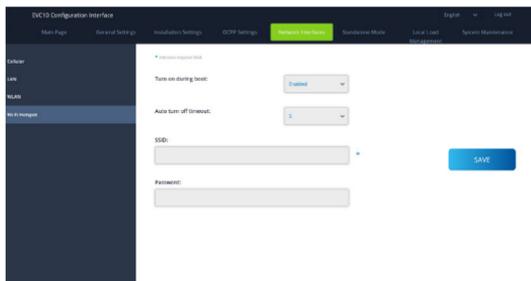


Viene fornita una rappresentazione visiva

Dopo essersi connesso alla rete "Wi-Fi Hotspot", l'utente può aprire il browser WEB dal computer o dispositivo mobile e l'indirizzo IP della stazione di ricarica.

Per i dispositivi mobili Android è necessario configurare il browser per scaricare e mostrare il sito desktop dal menu in alto a destra nel browser Chrome. Per i dispositivi mobili iOS, è necessario configurare il browser per scaricare e mostrare il sito desktop dal menu in alto a destra e impostare la dimensione del testo al 50% nell'impostazione AA in alto a sinistra del browser Safari.

Inoltre, l'SSID dell'hotspot Wi-Fi e la password dell'hotspot Wi-Fi possono essere modificati dal cliente tramite WEBUI nella scheda La lunghezza dei caratteri della nuova password deve essere compresa tra un minimo di 8 e un massimo di 63 caratteri validi a..z A..Z 0..9 .,:;!#^+\${}%&/({[]]=*?_@<>|.



Nota: Il numero massimo di utenti che possono connettersi all'interfaccia di configurazione WEB tramite hotspot Wi-Fi è 3. Supporta 2,4 Ghz.

APERTURA DELL'INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB CON IL BROWSER

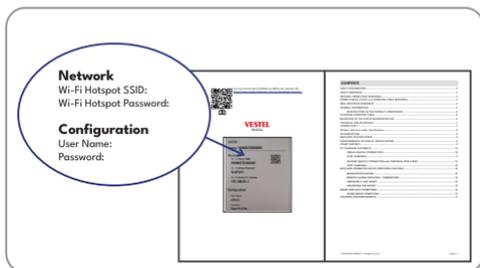
Aprire il browser web e digitare 192.168.0.10 che è l'indirizzo IP della scheda HMI.

Si vedrà la pagina di login sul proprio browser;

Quando si desidera accedere all'interfaccia di configurazione web per la prima volta, verrà visualizzato l'avviso "Ti consigliamo di modificare la password predefinita dal menu di manutenzione del sistema".

Ogni prodotto ha un nome utente e una password impostati come configurazione di fabbrica.

In questa sezione è possibile accedere all'interfaccia di configurazione Web inserendo le informazioni di configurazione stampate sull'etichetta. Le informazioni relative al nome utente e alla password si trovano sull'etichetta incollata sulla Guida rapida , come illustrato di seguito.



Viene fornita una rappresentazione visiva

È possibile modificare la password con il pulsante Cambia password nella pagina di accesso dell'interfaccia utente WEB o nella sezione Password di amministrazione nella scheda Manutenzione del sistema.

Attenzione: Per i problemi di accessibilità dell'interfaccia di configurazione web; i browser web di solito salvano alcune informazioni dai siti web nella loro cache e nei cookie. Forzando Refresh o Clearing (a seconda del sistema operativo e del browser) si risolvono alcuni problemi, come il caricamento o la formattazione della pagina web.

Se si fa clic sul pulsante "Change Password Button" si viene reindirizzati alla pagina per il cambio password. La nuova password deve contenere almeno 1 lettera minuscola, 1 lettera maiuscola, 1 carattere numerico e deve essere di almeno 6 caratteri.

Dopo aver digitato due volte la password attuale e la nuova password, si verrà reindirizzati alla pagina di login per accedere con la nuova password.

Tutti i campi in questa pagina sono obbligatori.

Dopo aver inviato questa pagina si viene reindirizzati alla pagina di login. Se non si desidera modificare la password

è possibile ritornare alla pagina di login con “Indietro al login”. La modifica della password è importante per la sicurezza.

The screenshot shows a web interface titled "CHANGE PASSWORD" within the "EVC04 Configuration Interface". At the top right, there is a language selector set to "English". Below the title, a note states: "Your password must be 6 characters and it contain at least one uppercase letter, one lower case letter, one number >". The form contains four input fields: "User Name:", "Current password:", "New password:", and "Confirm new password:". Each field has a small eye icon to its right. Below the fields is a blue "SUBMIT" button and a link labeled "Back to Login".

INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE WEB

PAGINA PRINCIPALE

Dopo aver effettuato con successo l'operazione di login, si viene indirizzati alla pagina principale.

La pagina principale mostra le informazioni generali sul dispositivo: nome utente, versioni software, interfaccia di connessione e ID.

Si può anche cambiare la lingua e uscire dalla configurazione web con i pulsanti in alto a destra della pagina.

Impostazioni predefinite: Se si sono impostate delle impostazioni predefinite nella parte della partizione vfactory, queste impostazioni predefinite sono elencate nella pagina principale. Sarà possibile selezionare l'impostazione appropriata e fare clic sul pulsante Salva.

MODIFICARE LE IMPOSTAZIONI GENERALI DEL DISPOSITIVO

Mostra lingua	<p>È possibile selezionare la lingua del display HMI dalla pagina delle impostazioni generali.</p> <p>Le lingue disponibili sono inglese e turco. Sarà possibile salvare la selezione con il "pulsante Salva".</p>
Impostazioni della retroilluminazione del display	<p>Sarà possibile selezionare le impostazioni di oscuramento della retroilluminazione del display HMI dalla pagina delle impostazioni generali. Sarà possibile selezionare l'ora dell'alba e del tramonto quando il livello di retroilluminazione è basato sul tempo.</p> <p>Le opzioni del livello di retroilluminazione sono Molto bassa, Bassa, Media, Alta e Temporizzata. I valori dell'ora possono essere compresi tra le 00:00 e le 23:59.</p>
Impostazioni di dimmeraggio LED	<p>È possibile selezionare le impostazioni di regolazione dei LED HMI dalla pagina delle impostazioni generali. L'ora dell'alba e del tramonto può essere selezionata quando il livello di dimmeraggio dei LED è basato sul tempo.</p> <p>Le opzioni del livello di regolazione dei LED sono Molto basso, Basso, Medio, Alto e Basato sul tempo. I valori dell'ora possono essere compresi tra le 00:00 e le 23:59.</p>
Comportamento del LED in standby	<p>È possibile selezionare il comportamento del LED di standby dell'HMI dalla pagina delle impostazioni generali. Il comportamento del LED di stand-by può essere ACCESO o SPENTO.</p>
Tema del display	<p>È possibile selezionare il tema del display dal menu "Tema del display"</p>
Visualizzare le informazioni di contatto del servizio	<p>Se il dispositivo esce dalla schermata con un errore, sarà possibile ricevere assistenza grazie alle informazioni di contatto del servizio display inserite in questo campo.</p>
Impostazioni del logo	<p>Sarà possibile modificare il logo del display HMI dalla pagina delle impostazioni generali. Dopo aver scelto il logo con il pulsante di caricamento, è possibile caricarlo con il pulsante di aggiornamento.</p> <p>L'utente può caricare solo il formato png e le dimensioni del logo scelto devono essere 80x80. Sarà inoltre possibile rimuovere il logo con il pulsante Rimuovi.</p>
Visualizzazione del codice QR	<p>È possibile caricare o rimuovere il codice QR dalla pagina delle impostazioni generali.</p>
Ricarica programmata	<p>La funzione di ricarica fuori orario sarà attiva se e solo se il dispositivo è collegato al sistema centrale. Per l'unità in modalità standalone, le impostazioni saranno come sopra. Per le modalità Standalone, la ricarica fuori picco sarà nascosta a causa del problema di sincronizzazione temporale. La durata massima del ritardo randomizzato può assumere valori compresi tra 0 e 1800.</p>

IMPOSTAZIONI DI INSTALLAZIONE

Sistema di messa a terra	In questa parte, è possibile selezionare Sistema di messa a terra dalla configurazione Web. Le opzioni sono TN/TT e IT/Fase split.
Impostazioni limitatore corrente	<p>In questo menù, possono essere definite le informazioni sulla fase del limitatore corrente. Anche il valore del limitatore di corrente può essere scritto manualmente tra 6-32A. Se viene scritto un valore inferiore a 6A, verrà mostrato un avvertimento per suggerire di scrivere almeno 6A.</p> <p>Il limitatore di corrente della stazione di ricarica può essere impostato in hardware tramite l'interruttore rotante o manualmente nell'interfaccia di configurazione web. Non esiste un'interfaccia di configurazione hardware o software prioritaria. La stazione di ricarica si serve del valore corrente impostato per ultimo dall'installatore da una delle due interfacce.</p>
Rilevazione carico non bilanciato	In questa parte, sarà possibile selezionare Rilevamento carico sbilanciato dalla configurazione Web. Le opzioni sono Disattivate e Attivate. Se il rilevamento del carico sbilanciato è selezionato come Abilitato, è possibile selezionare la Corrente massima di rilevamento del carico sbilanciato. Rilevamento carico sbilanciato Il valore minimo è 6, il valore massimo è il valore del limitatore di corrente. Il valore del limitatore di corrente può essere impostato su Impostazioni del limitatore di corrente.
Ingresso di abilitazione esterna	In questa parte, è possibile selezionare l'Ingresso di abilitazione esterno dalla configurazione Web. Le opzioni sono Disattivate e Attivate.
Cavo bloccabile	In questa parte è possibile selezionare Cavo bloccabile dalla configurazione Web. Le opzioni sono Disattivate e Attivate.
Selezione della modalità di ricarica e configurazione dell'ottimizzatore di potenza	<p>La selezione della modalità di carica può essere impostata su Modalità operativa, Limite di corrente totale dell'ottimizzatore di potenza e Misuratore esterno dell'ottimizzatore di potenza.</p> <p>La modalità di funzionamento può essere Normale, Picco / Fuori picco, il limite di corrente totale dell'ottimizzatore di potenza TIC può essere Disabilitato o può assumere valori compresi tra 10 e 100.</p> <p>Quando si seleziona TIC in modalità di funzionamento, non è possibile selezionare Limite corrente totale ottimizzatore di potenza e Misuratore esterno ottimizzatore di potenza.</p> <p>Quando il Limite di corrente totale dell'ottimizzatore di potenza è disabilitato, non è possibile selezionare il Misuratore esterno dell'ottimizzatore di potenza.</p> <p>Ottimizzatore di potenza Misuratore esterno. Sarà possibile selezionare l'opzione "Selezionato automaticamente",</p> <p>Klefr 6924 / 6934, Garo GNM3T / GNM3D, ottimizzatore di potenza incorporato con CT, P1 Slimmeter.</p> <p>Se il misuratore esterno dell'ottimizzatore di potenza è selezionato automaticamente, il valore dell'ottimizzatore di potenza viene letto dalla scheda principale.</p>

<p>"Geolocalizzazione"</p>	<p>Se l'EVC è posizionato all'interno, dopo l'ingresso della ventilazione, il relè è aperto e l'interblocco è bloccato. Il caricabatterie interrompe la carica e sullo schermo si accende un LED rosso che avverte di contattare l'assistenza. Non carica finché la batteria non torna alla temperatura appropriata</p> <p>d a l</p> <p>veicolo. La ricarica continua quando la temperatura rientra nell'intervallo corretto.</p> <p>Se l'EVC si trova all'aperto, il relè viene chiuso e l'interblocco è bloccato. Il caricatore continua a caricare nello stato C, in quanto non è necessaria la ventilazione.</p>
<p>Corrente minima di distacco del carico:</p>	<p>Questa parte comprende la Riduzione del carico e la Corrente minima di riduzione del carico.</p> <p>In questa parte, lo Stato del carico viene letto dalla scheda principale; è possibile selezionare la Corrente minima del carico dalla configurazione Web. Questo parametro può assumere valori compresi tra 0 e il valore del limitatore di corrente.</p> <p>Il valore del limitatore di corrente può essere impostato su Impostazioni del limitatore di corrente.</p>

MODIFICARE LE IMPOSTAZIONI OCPP DEL DISPOSITIVO

<p>Connessione OCPP</p>	<p>Se viene selezionata la modalità "Abilitato", tutti i campi delle sezioni Impostazioni di connessione e Parametri di configurazione devono essere abilitati.</p> <p>Per ora, l'unica versione di OCPP disponibile è OCPP 1.6, quindi verrà selezionata come predefinita.</p> <p>L'indirizzo del sistema centrale e l'ID del punto di ricarica sono campi obbligatori per il salvataggio di questa pagina.</p> <p>È possibile impostare i parametri di configurazione di OCPP ai loro valori predefiniti facendo clic sul pulsante "Set to Defaults" (Imposta su valori predefiniti).</p> <p>È possibile selezionare il tipo di impostazione Ocpp desiderata dal menu che si trova sul lato sinistro della pagina. Per esempio Connessione Ocpp, versione Ocpp, impostazioni di connessione e parametri di configurazione OCPP.</p> <p>Quindi, fare clic sul pulsante "Save" (Salva).</p> <p>Fare attenzione ai valori inseriti, perché il sistema non accetta valori non idonei e fornisce un avviso. In questo caso, i valori non verranno salvati. La pagina non viene reindirizzata alla pagina principale, quindi si dovrebbero controllare i valori.</p>
--------------------------------	--

MODIFICARE LE IMPOSTAZIONI DELLE INTERFACCE DI RETE DEL DISPOSITIVO

Ci sono tre tipi di interfacce di rete in questa pagina: Cellulare, Ethernet e Wi-Fi.

Selezionare le modalità delle interfacce come "Enabled" (abilitate) se si desidera attivarle.

Se si seleziona Impostazioni IP Ethernet o Wi-Fi come "Static" Statico; gli spazi "IP Address"(Indirizzo IP), "Network Mask", "Default Gateway" (Gateway predefinito) e "Primary DNS" (DNS primario) sono obbligatori.

Se si imposta il Wi-Fi come abilitato, i campi "SSID", "Password" e "Security" (Sicurezza) sono obbligatori.

Se si imposta Hotspot Wi-Fi, Attiva durante l'avvio come abilitato, "SSID" e "Password" sono obbligatori.

È necessario compilare tutti gli spazi nei formati adeguati.

MODIFICARE LE IMPOSTAZIONI DELLA MODALITÀ STANDALONE DEL DISPOSITIVO

Se in precedenza è stato impostato l'OCPP come abilitato nelle impostazioni OCPP, non è possibile selezionare la modalità standalone. L'elenco delle modalità e il pulsante "Save" (Salva) saranno disabilitati in questa situazione.

In caso contrario, è possibile selezionare la modalità standalone dall'elenco. Esistono tre modalità disponibili in elenco:

Selezionare la modalità "RFID Local List" (Lista RFID locali) per autenticare una lista locale RFID che verrà inserita dall'utente. È possibile aggiungere o eliminare un voce dall'elenco locale RFID in un secondo momento.

Selezionare la modalità "Accept All RFID's (Accetta tutti gli RFID) per autenticare tutti gli RFID.

Selezionare la modalità "**Autostart**" (avvio automatico) per consentire la ricarica, senza bisogno di autorizzazione. Sarà sufficiente il collegamento per avviare la ricarica.

Terminato con la selezione della modalità, fare clic sul pulsante "Save" (Salva).

PAGINA DI GESTIONE DEL CARICO LOCALE

Se il dispositivo non ha la gestione dinamica del carico locale; l'opzione di gestione locale può essere disabilitata o utilizzato il modbus TCP.

Se il dispositivo è dotato di gestione dinamica del carico locale, l'opzione di gestione locale può essere disattivata, modbus TCP o Master/Slave.

Se l'opzione di gestione del carico è selezionata come Master/Slave, questa pagina contiene due parti: Impostazioni generali e Gruppo di gestione del carico.

Se il ruolo del CP è selezionato come Master, è possibile modificare le informazioni sugli slave collegati al dispositivo master con le impostazioni qui riportate.

Il limite di corrente totale DLM per fase deve essere inferiore o uguale al valore di corrente dell'interruttore principale.

Inoltre, il limite di corrente totale DLM per fase deve essere superiore alla metà del valore di corrente dell'interruttore principale.

Il tipo di alimentazione può essere "Statico", "Klefr", "TIC" e "GARO". Anche la modalità di gestione del carico può essere modificata come Equally Shared (Condivisa in modo uguale), First In First Out (Il primo a entrare è il primo a uscire), Combined (Combinata).

Al termine della selezione del ruolo CP, fare clic sul pulsante "Salva".

La scheda Gestione del carico locale è abilitata solo sul dispositivo master e questa pagina contiene un elenco dei dispositivi slave collegati al master.

L'elenco degli slave CP viene visualizzato dinamicamente. Ogni nuovo slave collegato viene visualizzato in questo elenco. Le impostazioni di ogni slave vengono visualizzate quando si seleziona uno slave. Da questo menu è possibile modificare i parametri degli slave.

Numero di connettori, Indirizzo MAC, Indirizzo IP e Numero di fasi sono parametri di sola lettura e non possono essere modificati.

REALIZZAZIONE DELLA MANUTENZIONE DEL SISTEMA DEL DISPOSITIVO

Nella pagina FILE DI LOG	È possibile scaricare i log OCPP o HMI facendo clic sui pulsanti. I file di log da scaricare vengono visualizzati dopo pochi secondi.
Nella pagina FIRMWARE AGGIORNAMENTO	È possibile caricare solo file zip. Dopo aver scelto il file, è possibile eseguire l'aggiornamento del firmware.
Nella pagina CONFIGURAZIONE E BACKUP	È possibile eseguire il backup del sistema. Se si desidera ripristinare è possibile fare clic sul pulsante "Restore Config File" (Ripristina file di configurazione) e caricare il file di backup. Il sistema accetta solo i file .bak.
Nella pagina RESET DEL SISTEMA	È possibile eseguire il Soft Reset e l'Hard Reset facendo clic sui pulsanti.
Nella pagina PASSWORD AMMINISTRAZIONE	È possibile modificare la password di accesso della configurazione web. La nuova password deve contenere almeno 1 lettera minuscola, 1 lettera maiuscola, 1 carattere numerico e almeno 6 caratteri. Tutti gli spazi sono obbligatori.
Nella pagina CONFIGURAZIONE DEFAULT DI FABBRICA	È possibile eseguire il ripristino dei dati di fabbrica del dispositivo.
In SESSIONI DI CARICA LOCALE Pagina	È possibile visualizzare le sessioni di ricarica.

VESTEL

MOBILITY

